

ประวัติและผลงาน

๑. ประวัติส่วนตัว

ชื่อ นายณกร นามสกุล อินทร์พยุง
เกิดวันที่ ๒๐ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๘
อายุ ๔๑ ปี



การศึกษา

คุณวุฒิ	ปี พ.ศ. ที่จบ	สถาบัน
Ph.D. (Computing)	๒๕๔๘	University of Leeds, United Kingdom
M.Sc. (Maritime Affairs)	๒๕๔๕	World Maritime University, Sweden
วศ.ม. (วิศวกรรมขนส่ง)	๒๕๔๒	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา)	๒๕๓๙	มหาวิทยาลัยเอเซียอาคเนย์

๒. ประวัติการรับราชการ/ การปฏิบัติงาน

- ๒.๑ ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง รองศาสตราจารย์ อัตราเงินเดือน ๓๔,๙๒๐ บาท เลขประจำตำแหน่ง ๙๕๖
- ๒.๒ ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งอาจารย์ เมื่อวันที่ ๑๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๑
- ๒.๓ ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ช่วยศาสตราจารย์ในสาขาวิชา การจัดการขนส่งและโลจิสติกส์ เมื่อวันที่ ๑ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๙
- ๒.๔ ได้รับการแต่งตั้งเป็นรองศาสตราจารย์ในสาขาวิชา การจัดการขนส่งและโลจิสติกส์ เมื่อวันที่ ๑๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๒
- ๒.๕ ยื่นเรื่องเพื่อขอกำหนดตำแหน่ง ศาสตราจารย์ในสาขาวิชา การจัดการขนส่งและโลจิสติกส์ เมื่อวันที่ ๒๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๖ (อยู่ระหว่างการพิจารณา ...)
- ๒.๖ ยื่นเรื่อง หนังสือแสดงเจตนาเปลี่ยนสภาพเป็นพนักงานมหาวิทยาลัย เมื่อวันที่ ๒๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ (อยู่ระหว่างการพิจารณา ...)
- ๒.๗ ตำแหน่งอื่น ๆ
 - ๒.๗.๑ กรรมการสภาวิชาการ
ตั้งแต่วันที่ ๑๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ถึง ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖
ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖ ถึง ๑๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘
ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ถึง ๑๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๐
 - ๒.๗.๒ สมาชิกสภาพนักงาน
ตั้งแต่วันที่ ๒๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ถึง ๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐
 - ๒.๗.๓ กรรมการให้คำปรึกษาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) มหาวิทยาลัยบูรพา
พ.ศ. ๒๕๕๙ - ปัจจุบัน

๓. ประวัติการบริหาร

- ๓.๑ ผู้ช่วยคณบดี คณะโลจิสติกส์ พ.ศ. ๒๕๔๘ - ๒๕๕๑
- ๓.๒ ประธานสาขาการจัดการโลจิสติกส์ ระดับ ป.โท และเอก คณะโลจิสติกส์ พ.ศ. ๒๕๔๘ - ๒๕๕๓
- ๓.๓ รองคณบดี คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา พ.ศ. ๒๕๔๒ - ๒๕๔๔

๔. ผลงานทางวิชาการ

๔.๑ งานวิจัย (ย้อนหลัง ๓ ปี)

- เกียรติศักดิ์ วณิชชากรพงศ์, ณกร อินทร์พยุ่ง และเอกชัย สุมาลี. (๒๕๕๖). การวิเคราะห์เส้นทางที่ใช้ระยะเวลาเดินทางน้อยที่สุดที่แปรผันตามช่วงเวลาในโครงข่ายถนนกรุงเทพฯ. In: Proceedings of the 5th International Conference on Knowledge and Smart Technology, ๓๑ มกราคม - ๑ กุมภาพันธ์, ชลบุรี, ๑๓ - ๒๑.
- พิสิษฐ์ บึงบัว, ไพโรจน์ เร้าธนชุลกุล และณกร อินทร์พยุ่ง. (๒๕๕๖). การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของการแจกแจงการเดินทางด้วยวิธีสมมูล. ใน: เอกสารการประชุมสัมมนาทางวิชาการด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ครั้งที่ ๑๓, ๒๑ - ๒๒ พฤศจิกายน, ขอนแก่น, ๖๙๙-๗๐๙. (ได้รับรางวัลบทความดีเด่น)
- Sumalee, A., Pan, T.L., Zhong, R., Uno, N., & Indra-Payoong, N. (2013). Dynamic stochastic journey time estimation and reliability analysis using stochastic cell transmission model: Algorithm and case studies. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 35, 263 - 285.
- Pan, T.L., Sumalee, A., Zhong, R.X., & Indra-Payoong, N. (2013). Short-term traffic state prediction based on temporal-spatial correlation. *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, 14(3), 1242 - 1254.
- สุรชาติย์ ภูบุบผาพันธ์ และณกร อินทร์พยุ่ง. (๒๕๕๖). พฤติกรรมการประมูลบริการที่ทั้งสองฝ่ายเสนอราคาพร้อมกันและผู้ประมูลมีค่าเสียเวลา. วารสารบริหารธุรกิจ คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, ๑๔๐ (ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๖)
- Pueboobpaphan, S. & Indra-Payoong, N. (2013). The design of transportation service auction under time-cost environment. In: *Proceedings of the 10th International Conference of Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 9-12 Sep, Taipei, EASTS_ISC-S-13-00732. (ได้รับรางวัล Best of Best Papers Awards)
- Wang, J., Indra-Payoong, N., Sumalee, A., & Panwai, S. (2014). Vehicle re-identification with self-adaptive time windows for real-time travel time estimation. *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, vol. 15(2), pp. 540 - 552.
- พิสิษฐ์ บึงบัว, ไพโรจน์ เร้าธนชุลกุล, ณกร อินทร์พยุ่ง และสรารัฐ จันทร์สุวรรณ (๒๕๕๗) "นโยบายการจัดการโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมเกษตรสำหรับเมืองที่ยั่งยืน: กรณีมันสำปะหลัง (Agro-industrial supply chain policy for sustainable cities: Cassava production)", การประชุมสัมมนาทางวิชาการด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ครั้งที่

ที่ ๑๗, ๒๑ พฤศจิกายน โรงแรมรามาดา พลาซ่า แม่น้ำ ริเวอร์ไซด์ กรุงเทพฯ (ได้รับรางวัล Best Paper Awards)

- กิตติ เชี่ยวชาญ ฤกษ์ชนะ ชินสาร ฌกร อินทร์พุง และเกษม ปิ่นทอง (๒๕๕๗) "การประเมินจุดอ่อนของการเชื่อมต่อโครงข่ายเส้นทาง", การประชุมวิชาการ เทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศแห่งชาติ ประจำปี ๒๕๕๗ ๑๒ - ๑๔ พฤศจิกายน โรงแรมเซ็นทารา ศูนย์ราชการ กรุงเทพฯ
- อรุณรัตน์ เศรษฐธรรม ฌกร อินทร์พุง สราวุธ จันทร์สุวรรณ ไพโรจน์ ไร่ธนชลกุล และ กิตติ ทรัพย์ประสม (๒๕๕๗) "แบบจำลองในการประเมินผลกระทบด้านการเข้าถึงภายในพื้นที่เนื่องจากอุทกภัย", วารสารสมาคมสำรวจข้อมูลระยะไกลและสารสนเทศภูมิศาสตร์แห่งประเทศไทย
- สราวุธ จันทร์สุวรรณ Anthony Chen กิตติ ทรัพย์ประสม และ ฌกร อินทร์พุง (๒๕๕๗) "การประเมินระบบโครงข่ายสำรองสำหรับการขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนแผนการบรรเทาภัยพิบัติทางหลวง", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๙, ๑๔- ๑๖ พฤษภาคม, ขอนแก่น (ได้รับรางวัล Best Paper Awards)
- Raathanachonkun, P. and Indra-Payoong, N. (2015) "Impact of port pricing policies for increasing the efficiency of port utilization," In: Proceedings of 7th International Conference on Logistics and Transport," 17 - 20 November, Lyon, France.
- Vanitchakornpong, K., Indra-Payoong, N. and Sittivijan, P. (2015) "A practical implementation of time-dependent fastest path algorithm: a case study of Bangkok road network," In: Proceedings of 7th International Conference on Logistics and Transport," 17 - 20 November, Lyon, France.
- Bungbua, P., Raathanachonkun, P. and Indra-Payoong, N. (2015) "Portfolio selection in agricultural product processing industry," In: Proceedings of 7th International Conference on Logistics and Transport," 17 - 20 November, Lyon, France.
- Vanitchakornpong, K., Zhou, Z, Chen, A., Indra-Payoong, N. and Jansuwan, S., (2015) "A time-dependent alpha-reliable mean-excess path finding model in stochastic networks," In: Proceedings of 6th International Symposium on Transportation Network Reliability (INSTR2015), Nara, Japan.
- Suwannatat, T., Indra-Payoong, N. and Chinnasarn, K. (2015) "Robust Human Tracking Based on Multi-Features Particle Filter", in Proceedings of the 12th International Joint Conference on Computer Science and Software Engineering, 22-24 July, Hat Yai.
- ธนา น้อยเรือน นพคุณ บุญกระพือ และ ฌกร อินทร์พุง (๒๕๕๘) "การประเมินการอพยพของผู้โดยสารกรณีฉุกเฉินที่สถานีรถไฟใต้ดิน" การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ ๒๐, ๘ - ๑๐ กรกฎาคม, ชลบุรี

- จิตสุภา สาร ไพโรจน์ เจ้าธนชลกกุล และณกร อินทร์พยุ่ง (๒๕๕๘) "การวิเคราะห์และแก้ปัญหาจราจรบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยบูรพาโดยใช้โปรแกรม VISSIM" การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ ๒๐, ๘ -๑๐ กรกฎาคม, ชลบุรี
- Sriborrirux, W., Wiyanun, W., Indra-Payoong, N., and Dan-klang, P. (2015) "An embedded RF-based motorcycle trajectory data for security monitoring system over university vehicular network", IEEE 81st Vehicular Technology Conference, 11–14 May, Glasgow, Scotland.

ผลงานแต่งตำรา

- ณกร อินทร์พยุ่ง และเอกชัย สุมาลี. (๒๕๕๖). การประยุกต์ใช้ระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ Intelligent Transportation System: Case Study จำนวน ๓๔๗ หน้า (เวอร์ชัน e-Book จัดจำหน่ายโดย ซีเอ็ดบุ๊คเซ็นเตอร์)

๔.๒ งานบริการวิชาการ (มหาวิทยาลัยบูรพาเป็นคู่สัญญา ย้อนหลัง ๓ ปี)

- | | | |
|-----------|---|---|
| พ.ศ. ๒๕๕๖ | : | ผู้จัดการโครงการ
โครงการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงเพื่อรองรับผลกระทบที่เกิดจากภัยพิบัติ (สำนักแผนงาน กรมทางหลวง) |
| พ.ศ. ๒๕๕๖ | : | ผู้จัดการโครงการ
โครงการศึกษาทิศทางการดำเนินงานของ กทพ. ที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ เพื่อเตรียมเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย) |
| พ.ศ. ๒๕๕๗ | : | หัวหน้าโครงการวิจัย
โครงการพัฒนาระบบอ่านสัญญาณโทรศัพท์มือถือสำหรับการเฝ้าระวังความปลอดภัย (สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ, วช.) |
| พ.ศ. ๒๕๕๗ | : | ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา (วิศวกรสำรวจพื้นที่)
โครงการจัดทำแผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ภายใต้การศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ (การท่าเรือแห่งประเทศไทย) |
| พ.ศ. ๒๕๕๘ | : | หัวหน้าโครงการ
โครงการอบรมระบบจัดการคลังสินค้าอัตโนมัติ (บริษัท มิตซูบิชิเทอร์โบชาร์จเจอร์ เอเชีย จำกัด) |
| พ.ศ. ๒๕๕๘ | : | ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ (สำนักแผนงาน กรมทางหลวง) |

- พ.ศ. ๒๕๕๘ : ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา (วิศวกรสำรวจพื้นที่)
โครงการศึกษาความเป็นไปได้ทางธุรกิจและกำหนดรูปแบบการบริหารประกอบการ ออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการพัฒนาพื้นที่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการบรรจุสินค้าเพื่อการส่งออก และโครงการพัฒนาคลังสินค้าท่าเรือกรุงเทพในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ (การทำเรือแห่งประเทศไทย)
- พ.ศ. ๒๕๕๘ : หัวหน้าโครงการวิจัย
โครงการพัฒนาระบบเมืองท่องเที่ยวอัจฉริยะโดยประยุกต์ใช้เทคโนโลยีบูลธูทพลังงานต่ำ (สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย สกว.-ฝ่ายอุตสาหกรรม ร่วมกับเทศบาลเมืองแสนสุข)
- พ.ศ. ๒๕๕๙ : หัวหน้าโครงการวิจัย
โครงการประเมินความสามารถในการเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบรางในเขตเมือง (สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ, วช.)
- พ.ศ. ๒๕๕๙ : รองผู้จัดการโครงการ
โครงการพัฒนาและออกแบบรายละเอียดคลังสินค้าขาเข้าท่าเรือกรุงเทพ (การทำเรือแห่งประเทศไทย)

โครงการบริการวิชาการ ที่ร่วมกับมหาวิทยาลัยอื่น ๆ (ย้อนหลัง ๓ ปี)

- พ.ศ. ๒๕๕๖ : ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ
ร่วมกับ คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าลาดกระบัง โครงการศูนย์ข้อมูลจราจรอัจฉริยะ (ITS Corridor) ระยะที่ ๒ (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย)
- พ.ศ. ๒๕๕๖ : ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ
ร่วมกับ คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าลาดกระบัง โครงการศึกษาและพัฒนาระบบจราจรและขนส่งอัจฉริยะและจัดตั้งศูนย์บูรณาการข้อมูลจราจรอัจฉริยะระยะที่ ๑ ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (สำนักทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง)
- พ.ศ. ๒๕๕๗ : ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ
ร่วมกับ คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าลาดกระบัง โครงการศึกษา พัฒนา และติดตั้งระบบบริหารจัดการช่องจราจรและทดสอบระบบบริเวณด่านเก็บเงินทับช้างขาเข้า บนเส้นทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (สำนักทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง)

- พ.ศ. ๒๕๕๗ : ผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
ร่วมกับ คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า
ลาดกระบัง โครงการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นท่าเรือ
สมุทรปราการ (องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ)
- พ.ศ. ๒๕๕๘ : ผู้เชี่ยวชาญด้านคมนาคมขนส่ง
ร่วมกับ คณะสถาปัตยกรรม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โครงการวาง
และจัดทำผังเมืองรวม และผังพื้นที่เฉพาะชุมชนชายแดนด้าน
พระเจดีย์สามองค์ อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี
(กรมโยธาธิการและผังเมือง)
- พ.ศ. ๒๕๕๘ : ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมระบบขนส่ง
ร่วมกับ สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
โครงการศึกษา วิเคราะห์ความเหมาะสมเพื่อกำหนดรูปแบบการ
ลงทุน และกรอบการอุดหนุนโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและ
ระบบบริการขนส่ง สำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่น
(สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร, สนข.)
- พ.ศ. ๒๕๕๘ : ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง
ร่วมกับ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และ
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี โครงการศึกษาความ
เหมาะสมทางยกระดับช่วงศรีนครินทร์ - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗
(สำนักงานหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง)
- พ.ศ. ๒๕๕๙ : ผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
ร่วมกับ สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย สถาบันวิจัย
และให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และมหาวิทยาลัย
เทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี โครงการศึกษาเพื่อยกระดับการ
พัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่ายขนส่งสินค้าชายฝั่งของไทย
(สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร, สนข.)
- พ.ศ. ๒๕๕๙ : ที่ปรึกษาโครงการ
ร่วมกับ ศูนย์วิจัยนครอัจฉริยะ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า
ลาดกระบัง โครงการ Smart Mobility and Logistics Platform
“โครงการย่อย Sammitr Smart Mobility รถเพื่อการท่องเที่ยว”
(สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย สกว.-ฝ่าย
อุตสาหกรรม ร่วมกับกลุ่มบริษัทสามมิตร)

๔.๓ งานทางวิชาการด้านอื่น ๆ (ย้อนหลัง ๓ ปี)

- พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๗ : ผู้ตรวจสอบทางวิชาการ
กลุ่มเรื่องเทคโนโลยีใหม่และเทคโนโลยีที่สำคัญเพื่ออุตสาหกรรม
สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ, วช.
- พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๗ : อนุกรรมการ
คัดเลือกและกลั่นกรองโครงการนวัตกรรมด้านซอฟต์แวร์โลจิสติกส์
และบริการ สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ, สนช.
- พ.ศ. ๒๕๕๖ - ปัจจุบัน : อุปนายกสมาคม ด้านวิชาการ
สมาคมระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะไทย
- พ.ศ. ๒๕๕๗ - ปัจจุบัน : กองบรรณาธิการ
กองบรรณาธิการกลั่นกรองบทความ วารสารบริหารธุรกิจ
คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘ : ผู้ตรวจสอบทางวิชาการ
แผนงานวิจัยและพัฒนาด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์
แห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ, วช.
- พ.ศ. ๒๕๕๘ : คณะทำงาน
กำหนดกรอบวิจัย กลุ่มเรื่อง การพัฒนาเทคโนโลยีด้าน IT เพื่อก้าวสู่
ภาคเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Economy) ประจำปีงบประมาณ
๒๕๕๙ สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ, วช.
- พ.ศ. ๒๕๕๘ : คณะทำงาน
กำหนดกรอบวิจัย กลุ่มเรื่อง เทคโนโลยีอุตสาหกรรมด้านวัสดุนาโน
(Nano Technology) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙
สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ, วช.
- พ.ศ. ๒๕๕๘ : ประธานอนุกรรมการ สาขาบริการวิชาการ
อนุกรรมการพิจารณาคัดเลือกผู้สมควรได้รับรางวัล “รัตนบูรพา”
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘ มหาวิทยาลัยบูรพา

๕. รางวัลหรือประกาศเกียรติที่เคยได้รับ

- พ.ศ. ๒๕๕๘
- รางวัลรองชนะเลิศ (ซอฟต์แวร์ฝ่ายอุตสาหกรรม) “Web-based vehicle routing” ในงาน Thailand ICT Awards 2005 จัดโดย กระทรวงเทคโนโลยีและสารสนเทศ
- พ.ศ. ๒๕๕๐
- บทความยอดเยี่ยม (Best paper awards) “A column generation based local search for pickup and delivery problem” งานสัมมนาทางวิชาการวิศวกรรมคอมพิวเตอร์แห่งชาติ (NCSEC) ครั้งที่ ๑๑ ขอนแก่น

พ.ศ. ๒๕๕๒

- รางวัลชนะเลิศ การออกแบบผลิตภัณฑ์สมองฝิ่งตัวแห่งประเทศไทย “Vehicle Identification ITS Solution” สมาคมสมองฝิ่งตัว SIPA และกระทรวงเทคโนโลยีและสารสนเทศ
- รางวัลชมเชย ด้านเศรษฐกิจ รางวัลนวัตกรรมแห่งชาติ “B-Mov : RFID sensor network for vehicle tracking” สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ

พ.ศ. ๒๕๕๓

- รางวัลชนะเลิศ การประกวดแผนธุรกิจโลจิสติกส์ 2010 จัดโดย บริษัท ดีเอชแอล เอ็กซ์เพรส อินเตอร์เนชั่นแนล (ประเทศไทย) จำกัด ร่วมกับจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ทีม BUU Cyclone (ส่งทีมเข้าแข่งขัน)
- “อุปกรณ์ iPoint หรือ RFID community” ได้ถูกคัดเลือกให้อยู่ใน ๒๐ ผลงานสิ่งประดิษฐ์ที่มีศักยภาพสูงในการลงทุน สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)

พ.ศ. ๒๕๕๔

- รางวัล ๑๕ ผลงานวิจัยเด่นของประเทศ ในโครงการวิจัย “ดวงตาจราจร (TrafficEyes)” ในงาน Thailand Research Expo 2011 จัดโดย สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.)

พ.ศ. ๒๕๕๕

- รางวัลชมเชย นวัตกรรมด้าน GIS “ผลงาน GINPoint.net” ในงานถนนเทคโนโลยี ๒๐๑๒ จัดโดย สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)
- รางวัลบทความวิจัยยอดเยี่ยม “Siamtraffic2.0 ระบบพยากรณ์ระยะเวลาเดินทางภายในโครงข่ายถนนในกรุงเทพฯ” ในงานประชุมสัมมนาทางวิชาการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศแห่งชาติ (NCIT2012)
- รางวัลชนะเลิศ “ผลงาน Follow Me” การพัฒนาแอปพลิเคชันบนระบบปฏิบัติการแอนดรอยด์ ในงาน Global Android Dev Camp 2012 (ส่งทีมเข้าแข่งขัน)

พ.ศ. ๒๕๕๕

- รางวัลบทความดีเด่น “การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของการแจกแจงการเดินทางด้วยวิธีสมมูล” ในงานประชุมสัมมนาทางวิชาการด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน (ThaiVCML_2013) ครั้งที่ ๑๓ ขอนแก่น
- รางวัลบทความยอดเยี่ยมที่ดีที่สุด (Best of best paper awards) “The design of transportation service auction under time-cost environment” ในงานประชุมสัมมนาทางวิชาการระดับนานาชาติ Eastern Asia Society for Transportation Studies ครั้งที่ ๑๐ ประเทศไต้หวัน

พ.ศ. ๒๕๕๖

- รางวัลบทความดีเด่น “นโยบายการจัดการโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมเกษตรสำหรับเมืองที่ยั่งยืน: กรณีมันสำปะหลัง” ในงานประชุมสัมมนาทางวิชาการด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน (ThaiVCML_2014) ครั้งที่ ๑๔ กรุงเทพฯ

- ราชวิทยาลัยความดีเด่น “การประเมินระบบโครงสร้างสำหรับการขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนแผนการบรรเทาภัยพิบัติทางหลวง” ในงานประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๙ ขอนแก่น

ขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

(นายณกร อินทร์พยุง)

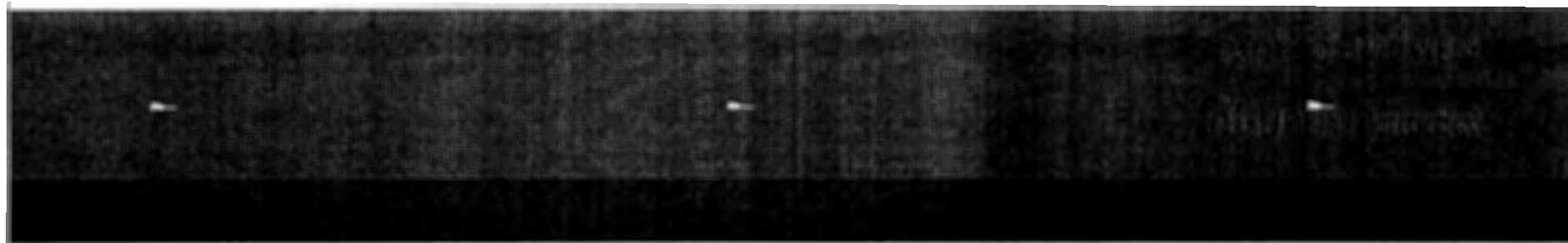
วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๙



แนวคิด วิสัยทัศน์

และแผนการดำเนินงานของคณะโลจิสติกส์

ใน ๔ ปีข้างหน้า



คณะโลจิสติกส์



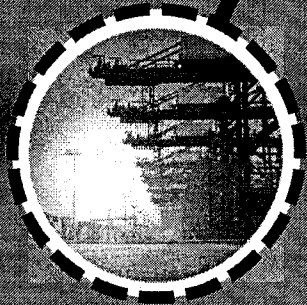
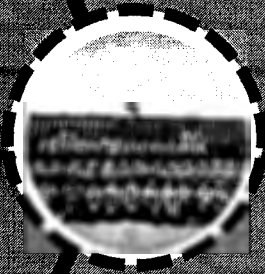
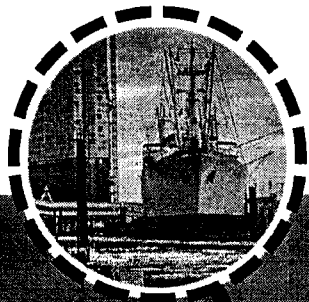
ในปีที่ ๖๓

คณะแห่งแรกในประเทศไทย

เน้นการผลิตบัณฑิต

สร้างเครือข่ายในภูมิภาค

คณะโลจิสติกส์ ๔.๐



ภาพรวมคณะโลจิสติกส์



ในปัจจุบัน

๖ สาขาวิชา

จำนวนนิสิตใหม่ ปี ๕๙

ภาคปกติ ๒๗๘, ภาคพิเศษ ๒๙๐, โท ๔๕, เอก ๔

รวม ๖๑๗ คน

บธ.บ. (การค้าระหว่างประเทศและการจัดการโลจิสติกส์ - ป.ตรี ๔ ปี)

วท.บ. (การจัดการโลจิสติกส์ - ป.ตรี ๔ ปี)

วท.บ. (การจัดการอุตสาหกรรมพาณิชยนาวิ - ป.ตรี ๔ ปี)

วท.บ. (วิทยาการเดินเรือ - ป.ตรี ๕ ปี)

วท.ม. (การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน - ป.โท (แผน ก.) ปี ๕๕)

ปร.ด. (การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน - ป.เอก ปี ๕๕)

สายสนับสนุน ๑๖ คน

อาจารย์ ๒๔ คน

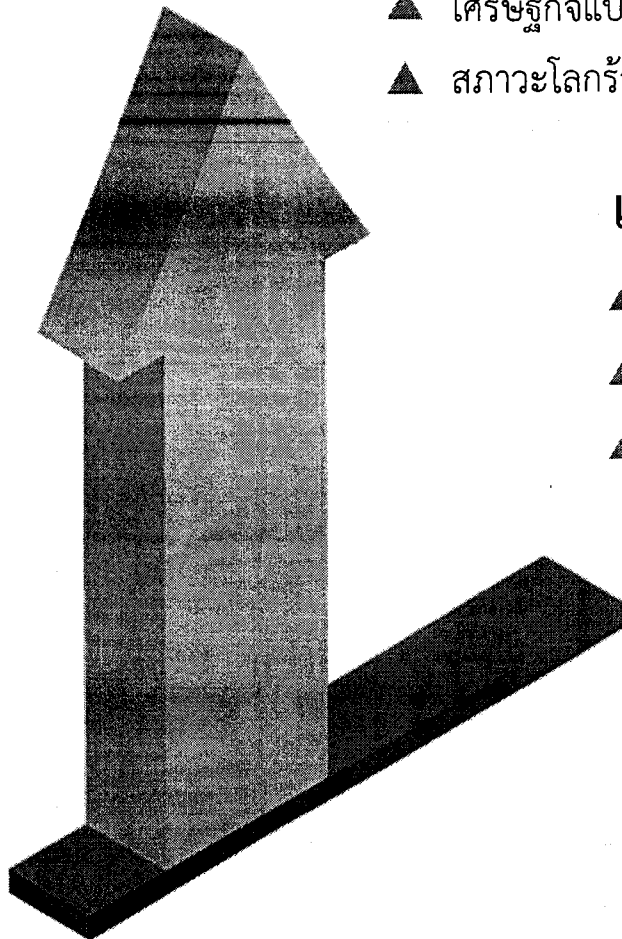
มีวุฒิปริญญาเอก ๙ คน (๓๘%)



การวิเคราะห์สภาพการณ์ปัจจุบัน

แนวโน้มของโลก

- ▲ การปฏิวัติอุตสาหกรรมครั้งที่ ๔
- ▲ เศรษฐกิจแบบแบ่งปันและไม่ประจำ (Sharing and Gig Economy)
- ▲ สภาวะโลกร้อนและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม



แนวโน้มระดับชาติ

- ▲ ก้าวข้ามกับดักรายได้ปานกลาง
- ▲ ประเทศไทย ๔.๐ จากรากแขนง .. สู่รากแก้ว .. สู่ดอกผล
- ▲ สร้างนวัตกรรม ๖ เรื่องหลัก (เกษตรและอาหาร) พลังงาน
สังคมสูงอายุ (เมืองอัจฉริยะ) น้ำ ภูมิอากาศ

แนวโน้มของภาคตะวันออก

- ▲ การเคลื่อนย้ายการลงทุนและแรงงาน
- ▲ ความต้องการบริการทางการศึกษา อุตสาหกรรมวิจัย
และนวัตกรรมบริการ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน



สถานะปัจจุบันของคณะโลจิสติกส์

ด้านการผลิตบัณฑิต

- ปริมาณรับเข้า และคุณภาพมีแนวโน้มลดลง
- การวางตำแหน่งบัณฑิตของคณะฯ จะต้องมีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับสภาวะการณ์ที่เปลี่ยนแปลง
- ขาดกิจกรรมที่ส่งเสริมและสร้างแรงบันดาลใจในการเรียน
- ขาดทักษะการค้นคว้าด้วยตัวเอง และทักษะด้านภาษาอังกฤษ



ด้านการบริหารและการพัฒนาบุคลากร

- การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน โครงสร้างองค์กร
ต้นทุนในการบริหารจัดการให้มีความเหมาะสม
- ต้องการระบบประเมินประสิทธิภาพของคณะฯ แบบหลายมิติ
- ต้องการระบบข้อมูลสารสนเทศมาช่วยในการบริหารจัดการ
แบบบูรณาการ
- ต้องการแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการบริหารและ
บุคลากรของคณะฯ ที่สอดคล้องกับสภาวะการณ์ปัจจุบัน

ด้านวิชาการและการวิจัย

- คุณภาพด้านวิชาการ การประกันคุณภาพ ยังอยู่ในเกณฑ์ที่ต้องปรับปรุง
- การกำหนดทิศทางการพัฒนาด้านงานวิชาการและงานวิจัย
ยังไม่ชัดเจนปริมาณผลงานวิจัยยังมีอยู่ค่อนข้างน้อย
- คณาจารย์ส่วนใหญ่มีความกระตือรือร้นแต่ยังขาดโอกาสเชื่อมโยงกับแหล่งทุน
และภาพอุตสาหกรรม



คณะโลจิสติกส์

มีความโดดเด่นเฉพาะทาง

เป็นแหล่งสร้างสะสม และถ่ายทอดองค์ความรู้

เพื่อบริการสังคม ชุมชน และภาคอุตสาหกรรม

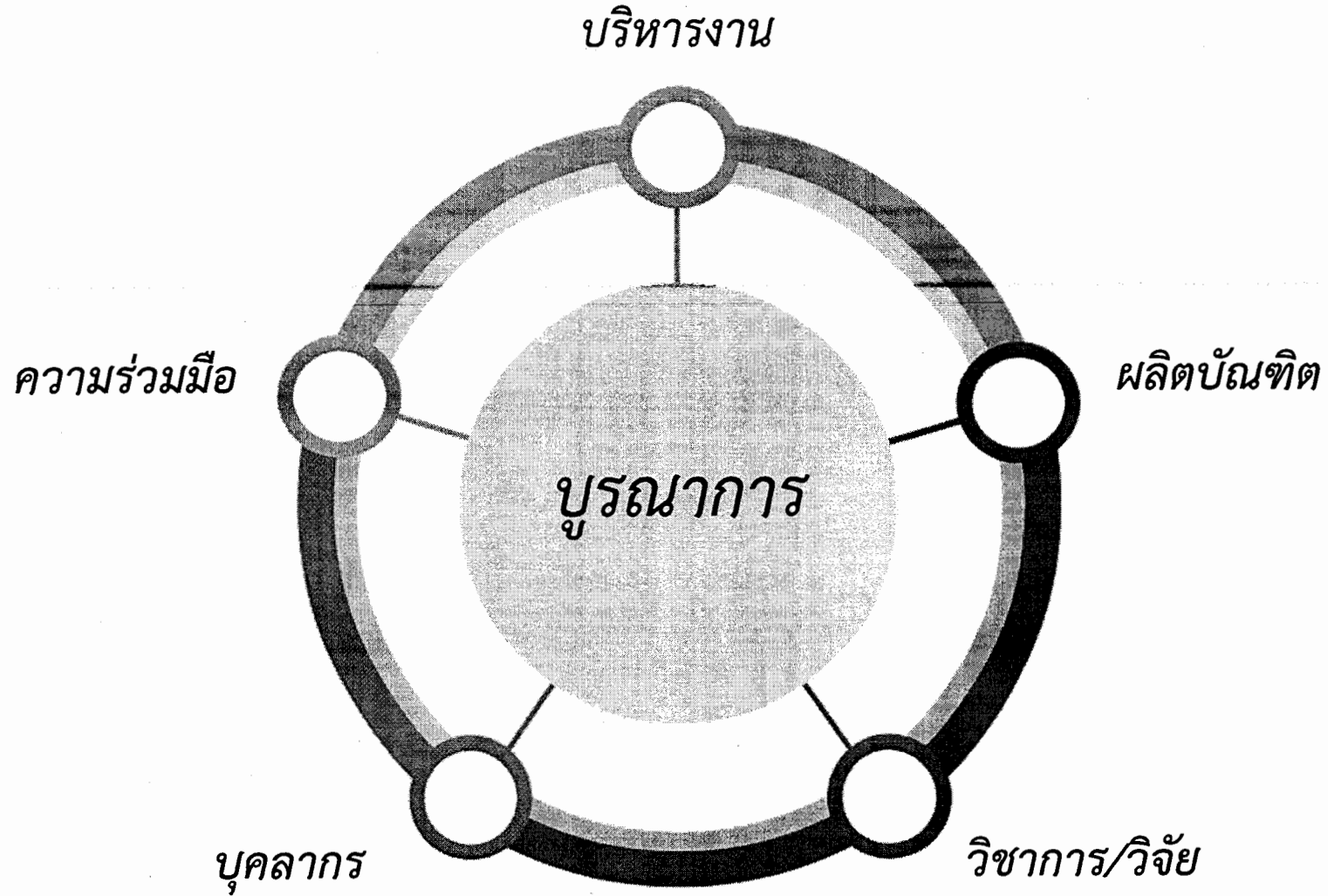
วิสัยทัศน์

4





แผนการดำเนินงานของคณะโลจิสติกส์





แผนการดำเนินงาน : การบริหารงาน

- บูรณาการทุกองค์ประกอบและกิจกรรมของคณะฯ
ให้อยู่ใน ดิจิทัลแพลตฟอร์มเดียวกัน
- พัฒนาระบบประกันคุณภาพ ติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงาน
แบบหลายมิติที่ โปร่งใสและเป็นธรรม
- ปรับโครงสร้างคณะฯ และระบบบริหารเพื่อสอดคล้องกับการ
เป็น มหาวิทยาลัยแห่งการวิจัย
- กำหนดแผนเชิงรุกเพื่อให้การบริหารคณะฯ
อย่าง เป็นระบบและเป็นรูปธรรม



แผนการดำเนินงาน : การผลิตบัณฑิต

- ผลิตบัณฑิตที่มีคุณลักษณะ โดดเด่นและเป็นเอกลักษณ์
- ปรับปรุงหลักสูตรที่ ส่งเสริมการวิจัยระดับบัณฑิตศึกษา และความเป็นนานาชาติ
- พัฒนาอาจารย์ที่มีศักยภาพสูง ด้านการสอนและวิจัย
- จัดอบรมหลักสูตรระยะสั้นที่ตรงกับ ความต้องการของภาคธุรกิจ และอุตสาหกรรม



แผนการดำเนินงาน : วิชาการ/วิจัย

- สร้างผลงานการบริการวิชาการที่เกิดจาก *ความร่วมมือกับภาครัฐและเอกชน* ส่งเสริมให้คณาจารย์ได้มีส่วนร่วมในการเป็นกรรมการองค์กรภายนอก
- บริการวิชาการที่ *สอดคล้องกับความต้องการของชุมชนและสังคม*
- สร้างผลงานวิจัยที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ *ตอบสนองปัญหาของภาคธุรกิจ และอุตสาหกรรม*
- สร้างผลงานสร้างสรรค์ *องค์ความรู้ระดับรากแก้ว นวัตกรรมที่นำไปสู่การขยายผลในเชิงพาณิชย์*



แผนการดำเนินงาน : บุคลากร

- สร้าง ค่านิยมหลักและสมรรถนะหลัก ของคณะฯ
- ส่งเสริมการ พัฒนาความรู้ ความสามารถ / ทักษะการปฏิบัติงาน
- จัดกิจกรรม สร้างความสัมพันธ์และความผูกพัน ในคณะฯ
- ส่งเสริมความก้าวหน้า สวัสดิการและประโยชน์เกื้อกูลของบุคลากร และครอบครัว



แผนการดำเนินงาน : ความร่วมมือ

- สร้างความร่วมมือเพื่อพัฒนาชุมชนและเมือง ร่วมกำหนดนโยบายและแผนแม่บทการพัฒนา
- ส่งเสริมความร่วมมือของเครือข่ายด้านงานวิชาการและงานวิจัยทั้งระดับชาติและนานาชาติ จัดตั้งหน่วยบริการวิชาการเฉพาะทาง
- สร้าง ระบบนิเวศน์ ระหว่างคณะฯ (R&D) ภาคธุรกิจ (Business Dev) และภาคการผลิต (Manufacturing) เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน
- เปลี่ยนแปลง โครงสร้างการบริหารร่วมกัน ๓ ฝ่าย ระหว่างคณะฯ มหาวิทยาลัย และภาคเอกชน